

Załącznik nr 5_specyfikacja

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Naczepa do przeladunku pionowego (w systemie Huckepack) – plandeka – curtainsider

Coil Mulda

ILOŚĆ: 10 sztuk

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

Wymiary i masy:

- Długość zabudowy – 13 620 mm.,
- Szerokość zabudowy – 2 480 mm.,
- Wysokość całkowita – 4 000 mm.,
- Masa całkowita (dop/tech) – min. 35 000/39 000 kg.,
- Obciążenie zespołu osi (dop/tech) – 27 000/27 000 kg.,
- Ładowność (dop/tech) – min. 26 000/30 000kg.,
- Obciążenie siodła – min. 11 000 kg.,
- Wysokość wewnętrzna min. 2900 mm

Certyfikat:

- Certyfikat zabezpieczenia ładunku EN 12642 – XL.

Podwozie:

- Pojazd z certyfikatem zgodności z wymaganiami UE – CoC (ang. Certificate of Conformity),
- Pojazd dopuszczony do transportu koleją z prędkością do 140 km/h (KOD XL) z kompletnym wyposażeniem dla transportu P 400,
- Kraj dopuszczenia „POLSKA” lub UE,
- Kodyfikacja z naniesieniem kodu ILU oraz technicznej tabliczki znamionowej koszt kodyfikacji po stronie dostawcy,
- 4 obrzeża chwytakowe dla załadunków intermodalnych,
- Boczne zabezpieczenia przeciw najazdowe składane zgodne z aktualnymi przepisami UE,
- Tylne zabezpieczenia przeciw najazdowe składane zgodne z aktualnymi przepisami UE,
- Min. 1 uchwyt na koło zapasowe przed zespołem osi,
- Skrzynka narzędziowa przed zespołem osi,

Załącznik nr 5_specyfikacja

- 4 pary uchwytów promowych.

Osie:

- 3 osie,
- Hamulce tarczowe,
- Mocowanie kół poprzez centrowanie,
- Zawieszenie pneumatyczne przystosowane do przeładunku pionowego pojazdu,
- Urządzenie do podnoszenia i opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET.

Układ hamulcowy:

- EBS 2S/2M z programem stabilizacji,
- Dwuobwodowy układ hamulcowy,
- 2 kliny pod koła,
- System pomiaru obciążenia osi z bezpośrednim wskazaniem w pojeździe oraz z możliwością przekazania wartości na interfejs zewnętrzny.

Nadwozie:

- Zabudowa skrzyniowa 3x dzielona,
- Podnoszony i przesuwany dach, poprzeczka/belka/ tylna unoszona,
- 3 pary wzmocnionych kłonic z 5 kieszeniami na łąty,
- Łaty aluminiowe – 5 kpl.,
- Podłoga z płyty o grubości min. 24 mm.,
- Dopuszczalne obciążenie podłogi min. 5000 kg. na oś wózka widłowego,
- Mulda na zwoje długość min. 7200
- Min 4 pary otworów wpustowych na wsporniki Coil,
- Min 2 Pary wsporników zabezpieczających Kombi-Coil .

Plandeka:

- Plandeka z linką celną,
- Zabezpieczenie plandeki przed kradzieżą siatką stalowa do wysokości min 1800 mm.,
- Kolor Czerwony RAAL 3002,
- Oznakowanie odblaskowe obrysu bocznego i tyłu pojazdu,
- Grafika wg wzoru.

Ogumienie:

- 7x435/50 R 19,5 o niskiej emisji energii i hałasu z grupy Premium.