

Załącznik nr 4_ specyfikacja

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Naczepa do przeladunku pionowego (w systemie Huckepack) – plandeka – curtainsider

Typ Standard

ILOŚĆ: 25 sztuk

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

Wymiary i masy:

- Długość zabudowy – max 13 650 mm.,
- Szerokość zabudowy – max 2 500 mm.,
- Wysokość całkowita – 4 000 mm.,
- Masa całkowita (dop/tech) – min. 35 000/39 000 kg.,
- Obciążenie zespołu osi (dop/tech) – 27 000/27 000 kg.,
- Ładowność (dop/tech) – min. 26 000/30 000kg.,
- Obciążenie siodła – min. 11 000 kg.,
- Wysokość, szerokość, długość wewnętrzna max. dla zachowania certyfikatu P-400.

Certyfikat:

- Certyfikat zabezpieczenia ładunku EN 12642 – XL.

Podwozie:

- Pojazd z certyfikatem zgodności z wymaganiami UE – CoC (ang. Certificate of Conformity),
- Pojazd dopuszczony do transportu koleją z prędkością do 140 km/h (KOD XL) z kompletnym wyposażeniem dla transportu P 400,
- Kraj dopuszczenia „POLSKA” lub UE,
- Kodyfikacja z naniesieniem kodu ILU oraz technicznej tabliczki znamionowej koszt kodyfikacji po stronie dostawcy,
- 4 obrzeża chwytakowe dla załadunków intermodalnych,
- Boczne zabezpieczenia przeciw najazdowe składane zgodne z aktualnymi przepisami UE,
- Tylne zabezpieczenia przeciw najazdowe składane zgodne z aktualnymi przepisami UE,
- Min. 1 uchwyt na koło zapasowe przed zespołem osi,
- Skrzynka narzędziowa przed zespołem osi,
- 4 pary uchwytów promowych.

Załącznik nr 4_ specyfikacja

Osie:

- 3 osie,
- Hamulce tarczowe,
- Mocowanie kół poprzez centrowanie,
- Zawieszenie pneumatyczne przystosowane do przeładunku pionowego pojazdu,
- Urządzenie do podnoszenia i opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET.

Układ hamulcowy:

- EBS 2S/2M z programem stabilizacji,
- Dwuobwodowy układ hamulcowy,
- 2 kliny pod koła;
- System pomiaru obciążenia osi z bezpośrednim wskazaniem w pojeździe oraz z możliwością przekazania wartości na interfejs zewnętrzny.

Nadwozie:

- Zabudowa skrzyniowa 3x dzielona,
- Hydraulicznie podnoszony i przesuwany dach, poprzeczka tylna unoszona,
- 3 pary wzmocnionych kłonic z 5 kieszeniami na łąty,
- łąty aluminiowe – 5 sztuk na każde przęsło pomiędzy kłonicami
- Podłoga z płyty o grubości min. 28 mm.,
- Blacha antyścierna na podłodze z tyłu pojazdu min. 400 mm.,
- Dopuszczalne obciążenie podłogi min. 7 000 kg. na oś wózka widłowego.

Plandeka:

- Plandeka z linką celną,
- Zabezpieczenie plandeki przed kradzieżą siatką stalowa do wysokości min 1800 mm.,
- Kolor Czerwony RAAL 3002,
- Oznakowanie odblaskowe obrysu bocznego i tyłu pojazdu,
- Grafika wg wzoru (załącznik nr 8 do zapytania ofertowego).

Ogumienie:

- 7x385/65R22,5 o niskiej emisji energii i hałasu z grupy Premium.