

Załącznik nr 2\_specyfikacja

### **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

Tekst jednolity uwzględniający zmiany z 23.03.2020

#### **Naczepa do przeładunku pionowego (w systemie Huckepack) – chłodnia z zakresem temperatur -25 do +25 stopni C**

#### **Typ Double Deck**

ILOŚĆ: 10 sztuk

#### **SPECYFIKACJA TECHNICZNA:**

##### **Wymiary i masy:**

- Długość zabudowy – max 13 410 mm.,
- Szerokość zabudowy – max. 2465 mm.,
- Wysokość całkowita – max. 4 000 mm.,
- Masa całkowita (dop/techn) – min. 36 000/39 000 kg.,
- Obciążenie zespołu osi (dop/tech) – min. 24 000/27 000 kg.,
- Obciążenie siodła (dop/tech) – min. 12 000 kg.,
- Wysokość wewnętrzna max. dla zachowania certyfikatu P-400.

##### **Certyfikat:**

- Certyfikat ATP-FRC. Z naklejkami foliowymi i tabliczką ATP.

##### **Podwozie:**

- Pojazd z certyfikatem zgodności z wymaganiami UE – CoC (ang. Certificate of Conformity),
- Pojazd dopuszczony do transportu koleją z prędkością do 140 km/h z kompletnym wyposażeniem dla transportu P 400,
- Kraj dopuszczenia „POLSKA” lub UE,
- Kodyfikacja z naniesieniem kodu ILU oraz technicznej tabliczki znamionowej koszt kodyfikacji po stronie dostawcy,
- 4 obrzeża chwytakowe dla załadunków intermodalnych,
- Min. 3 pary uchwytów promowych,
- Boczne zabezpieczenia przeciwnajzdowe składane zgodne z aktualnymi przepisami UE,
- Tylne zabezpieczenia przeciwnajzdowe składane zgodne z aktualnymi przepisami UE,
- 2 uchwyty na koło zapasowe w postaci windy przed zespołem osi,
- Skrzynka narzędziowa przed zespołem osi.

##### **Osie:**

- 3 osie,
- Hamulce tarczowe,
- Mocowanie kół poprzez centrowanie,

#### Załącznik nr 2\_specyfikacja

- Zawieszenie pneumatyczne przystosowane do przeładunku pionowego pojazdu,
- Urządzenie do podnoszenia i opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET.

#### Układ hamulcowy:

- EBS 2S/2M z programem stabilizacji,
- Dwuobwodowy układ hamulcowy,
- 2 kliny pod koła.
- System pomiaru obciążenia osi z bezpośrednim wskazaniem w pojeździe oraz z możliwością przekazania wartości na interfejs zewnętrzny.

#### Nadwozie:

- Dach, ściana czołowa i ściany boczne – izolowane, powłoka zewnętrzna i wewnętrzna ze stali, o współczynniku przenikalności max K 0,39,
- Ściana czołowa dostosowana do montażu urządzenia chłodniczego,
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe z podwójnym ryglowaniem ze stali szlachetnej,
- Podłoga z blachy aluminiowej – wanna podłogowa z listwa cokołową o wys. min 300 mm. o nacisku wózka min 5500 kg.,
- System double deck, drugi pokład ładunkowy wraz z kompletem belek,
- Profil lub krata dystansowa, jako odbój paletowy dla ściany cyrkulacyjnej,
- Kanały powietrzne z tworzywa pod dachem,
- Para szyn do zabezpieczenia ładunku otwory i rowki na ścianach bocznych,
- Nierdzewne blachy ochronne wewnątrz na dole ściany,
- 2x teleskopowa belka do zabezpieczenia ładunku,
- Grafika wg wzoru (załącznik nr 7 do zapytania ofertowego),
- Oznakowanie odblaskowe bocznego obrysu boku i tyłu pojazdu,
- Kolor biały.

#### Agregat chłodniczy:

- Zapewniający zakres temperatur od -25 do +25 stopni C,
- Napęd spalinowy i elektryczny,
- Zbiornik na paliwo min 200 l.,
- Rejestrator temperatury z drukarką,
- Wydajność min. 14 500 wat,

#### Ogumienie

- 7x385/65R22,5 o niskiej emisji energii i hałasu z grupy Premium.