

**CERTYFIKAT NR GD/95859/W/AKOW**  
**DO POLISY UBEZPIECZENIA CARGO - UBEZPIECZENIE MIENIA**  
**W TRANSPORCIE/ INSURANCE POLICY – CARGO**  
**NR 1073039036**



<b>1</b>	<b>Okres ubezpieczenia/ Period of insurance:</b> od/ from <b>01.07.2022 r.</b> do/ to <b>30.06.2023 r.</b>
<b>2</b>	<b>Ubezpieczający/ Policyholder: ERONTRANS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b> Adres siedziby/ Registered Address: GRUNWALDZKA 64B, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI E-mail: e.klawikowska@erontrans.pl      Telefon/Phone: Klient odmówił REGON: 190255764
<b>3</b>	<b>Ubezpieczony/ Insured: ERONTRANS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b> Adres siedziby/ Registered Address: GRUNWALDZKA 64B, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI E-mail: e.klawikowska@erontrans.pl      Telefon/Phone: Klient odmówił REGON: 190255764
<b>4</b>	<b>Cargo międzynarodowe - polisa obrotowa - wg Klauzul instytucyjnych/ International cargo - open cover - according to institute clauses</b>  Przedmiot ubezpieczenia/ Subject matter insured W ramach ubezpieczenia objęte są wszystkie towary oprócz niżej wyliczonych: 1. dzieła sztuki, wyroby artystyczne, antyki, modele, prototypy, towary (ekspozyty) powracające z wystawy 2. walory filatelistyczne i inne o wartości kolekcjonerskiej, 3. środki płatnicze, karty płatnicze, papiery wartościowe, dokumenty, 4. platyna, złoto, srebro, kamienie szlachetne i półszlachetne, perły oraz wszelkie wyroby wykonane z tych materiałów, 5. mienie przesiedlenia, produkty przemysłu futrzarskiego, 6. informacje zarejestrowane na kasetach, dyskach lub innych nośnikach danych, 7. żywe zwierzęta, mączka rybna, 8. wyroby alkoholowe, 9. wyroby tytoniowe, 10. rzeczy używane, w tym pojazdy, maszyny i urządzenia, mienie przewożone jako bagaż ręczny, przesyłki pocztowe, środki transportu przewożone odkrytymi środkami transportu. 11. mienie uszkodzone, niesprawne, zdekompletowane, przeterminowane, niepełnowartościowe, 12. ładunki przewożone na pokładzie statku, z wyjątkiem ładunków przewożonych w kontenerach i ładunków, które nie są przewożone w kontenerach, a których przewóz wymaga umieszczenia na pokładzie statku lecz pod warunkiem odpowiedniego przygotowania ładunku do przewozu, 13. substancji chemicznych, mikroorganizmów, wirusów, bakterii, toksyn, mających zastosowanie do rozwoju lub produkcji broni chemicznej lub biologicznej, 14. drewna w stanie nieprzetworzonym, przewożonego odkrytymi środkami transportu, 15. ładunków niebezpiecznych, sklasyfikowanych w umowie ADR jako klasa I i VII Świat z wyłączeniem zgodnym z zapisami w warunkach szczególnych. 700 000 000,00 PLN  Zakres terytorialny/ Territorial scope Planowana wartość przewożonego mienia w okresie ubezpieczenia/ Estimated total value of transported goods in the insurance period Sposób ustalenia sumy ubezpieczenia/ Basis for determination of sum insured Suma uwzględnia koszty opłat celnych/ Sum insured includes custom duties Suma uwzględnia spodziewany 10% zysk/ Sum insured includes expected 10% profit Suma uwzględnia VAT/ Sum insured includes VAT Suma uwzględnia przewoźne/ Sum insured includes freight Suma uwzględnia zawieszoną akcyzę/ Sum insured includes suspended excise duty Wartość i waluta franzyzy redukcyjnej/ Deductible Według wartości określonej na fakturze Tak - zgodnie z zapisami w warunkach szczególnych Tak - zgodnie z zapisami w warunkach szczególnych Tak - zgodnie z zapisami w warunkach szczególnych Tak - zgodnie z zapisami w warunkach szczególnych Tak - zgodnie z zapisami w warunkach szczególnych 1050 EUR  <b>Dane do rozliczenia/ Settlement data</b> Termin do rozliczenia/ Settlement deadline Stawka do rozliczenia w promilach/ Settlement Amount in per milles 31.07.2023 0,2682  <b>Dane ubezpieczonego ładunku/ Data of cargo insured</b> Opis ładunku/ Description of goods ładunki różne zgodnie z wnioskiem, bez konieczności ich każdorazowego zgłaszania, o ile są przedmiotem spedycji i/lub transportu dokonywanych przez Ubezpieczającego i nie są wyłączone rodzajowo w punkcie 4 powyżej. Ubezpieczający/Ubezpieczony prowadzi rejestr transportów/ładunków. Typ ładunku (mienia)/ Type of Cargo Nowe+Używane Sposób ustalenia wartości ładunku/ Value of cargo determined on Według wartości określonej na fakturze Środek transportu/ Conveyance Statek Rodzaj transportu/ Type of transport Obcy

DSP/P/1073039036/3447/pc:100000419996454

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, KRS 9831, NIP 526-025-10-49, kapitał zakładowy: 86 352 300 zł wpłacony w całości, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa, pzu.pl, infolinia: 801 102 102 (opłata zgodna z taryfą operatora)

DSPGENE/22G3A\_01/20220708.1538/proddppu06-226544527.3/FILE/pc:100000419996454

Limit odpowiedzialności na 1 środek transportu/ <i>Liability limit per one conveyance</i>	2 000 000,00
Waluta limitu/ <i>Limit currency</i>	EUR
Opis ładunku/ <i>Description of goods</i>	ładunki różne zgodnie z wnioskiem
Typ ładunku (mienia)/ <i>Type of Cargo</i>	Nowe+Używane
Sposób ustalenia wartości ładunku/ <i>Value of cargo determined on</i>	Według wartości określonej na fakturze
Środek transportu/ <i>Conveyance</i>	Samochód
Rodzaj transportu/ <i>Type of transport</i>	Własny i Obcy
Limit odpowiedzialności na 1 środek transportu/ <i>Liability limit per one conveyance</i>	2 000 000,00
Waluta limitu/ <i>Limit currency</i>	EUR
Opis ładunku/ <i>Description of goods</i>	ładunki różne zgodnie z wnioskiem
Typ ładunku (mienia)/ <i>Type of Cargo</i>	Nowe+Używane
Sposób ustalenia wartości ładunku/ <i>Value of cargo determined on</i>	Według wartości określonej na fakturze
Środek transportu/ <i>Conveyance</i>	Samolot
Rodzaj transportu/ <i>Type of transport</i>	Obcy
Limit odpowiedzialności na 1 środek transportu/ <i>Liability limit per one conveyance</i>	1 000 000,00
Waluta limitu/ <i>Limit currency</i>	EUR
Opis ładunku/ <i>Description of goods</i>	ładunki różne zgodnie z wnioskiem
Typ ładunku (mienia)/ <i>Type of Cargo</i>	Nowe+Używane
Sposób ustalenia wartości ładunku/ <i>Value of cargo determined on</i>	Według wartości określonej na fakturze
Środek transportu/ <i>Conveyance</i>	Skład Kolejowy
Rodzaj transportu/ <i>Type of transport</i>	Obcy
Limit odpowiedzialności na 1 środek transportu/ <i>Liability limit per one conveyance</i>	10 000 000,00
Waluta limitu/ <i>Limit currency</i>	EUR

#### Zakres ubezpieczenia/ *Insurance coverage*

1. Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A) 1/1/09 cl. 382/ *Institute Cargo Clauses (A) 1/1/09 cl. 382*
2. Instytutowe Klauzule Ładunkowe (Lotnicze) 1/1/09 cl. 387/ *Institute Cargo Clauses (Air) 1/1/09 cl. 387*
3. Instytutowe Klauzule Strajkowe (Ładunkowe) 1/1/09 cl. 386/ *Institute Strikes Clauses (Cargo) 1/1/09 cl. 386*
4. Instytutowe Klauzule Strajkowe (Ładunki lotnicze) 1/1/09 cl. 389/ *Institute Strikes Clauses (Air Cargo) 1/1/09 cl. 389*
5. Instytutowe Klauzule Wojenne (Ładunkowe) 1/1/09 cl. 385 - wyłącznie w odniesieniu do transportu morskiego/ *Institute War Clauses (Cargo) 1/1/09 cl. 385 - only in respect of marine transport*
6. Instytutowe Klauzule Wojenne (Ładunki lotnicze) 1/1/09 cl. 388/ *Institute War Clauses (Air Cargo) 1/1/09 cl. 388*

#### Zastrzeżenia i wyłączenia dodatkowe/ *Warranties and additional exclusions*

1. Dodatkowe pokrycie opłat celnych/ *Additional Cover for Duty (Dodatkowe pokrycie opłat celnych)*
2. Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną oraz Elektromagnetyczną 10/11/03 cl. 370/ *Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical And Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/03 cl. 370*
3. Instytutowa Klauzula Wyłączenia Ataku Cybernetycznego 10/11/03 cl. 380/ *Institute Cyber Attack Exclusion Clause 10/11/03 cl. 380*
4. Klauzula ubezpieczenia na rachunek osób trzecich/ *Third party beneficiary clause*
5. Klauzula ubezpieczalnego interesu/ *Insurable interest clause*
6. Instytutowa klauzula wymiany części 1/12/08 cl. 372/ *Institute Replacement Clause 1/12/08 cl. 372*
7. Wykaz krajów o zwiększonym ryzyku/ *List of Countries of Increased Political Risk*

5

#### Warunki ubezpieczenia/ *General Terms and Conditions of Insurance*

1. Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie Ogólne warunki ubezpieczenia mienia w transporcie (cargo) ustalone przez Zarząd PZU SA uchwałą nr UZ/7/2020 z dnia 10.01.2020 r./ *The General Terms and Conditions are applied to this Insurance Policy.*

#### Postanowienia dodatkowe/ *Additional agreements*

1. W przypadku rozbieżności między tekstem Polisy w języku polskim a tłumaczeniem na język angielski obowiązuje wersja polska./ *In the case of differences between Polish and English version of the Policy the Polish text is binding.*
2. Zakres ochrony wg poniższych klauzul instytutowych, a w sprawach niuregulowanych zastosowanie mają postanowienia owu (Ogólne warunki ubezpieczenia mienia w transporcie Cargo ustalone uchwałą Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej nr UZ/7/2020 z dnia 10.01.2020 r.)  
Instytutowe klauzule ładunkowe (A) 1/1/09  
Instytutowe klauzule ładunkowe (lotnicze) 1/1/09 – dla transportu lotniczego  
Instytutowa klauzula wymiany części 1/12/08  
Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną oraz Elektromagnetyczną 10/11/03  
Instytutowa Klauzula Wyłączenia Ataku Cybernetycznego 10/11/03  
Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna 1/1/2001 - w odniesieniu do transportów morskich  
Klauzula ubezpieczenia na rachunek osób trzecich  
Klauzula ubezpieczalnego interesu (treść poniżej)  
Dodatkowe pokrycie opłat celnych

W przypadku transportów krajowych (na terenie RP) obowiązują warunki zakresowe jak dla Cargo międzynarodowego.

6

Zakres terytorialny nie obejmuje Rosji, Białorusi, Ukrainy oraz państw i obszarów objętych sankcjami lub w których aktualnie toczy się konflikt zbrojny

#### Klauzula Sankcji

Ubezpieczyciel nie zapewnia ochrony ubezpieczeniowej oraz nie jest zobowiązany do spełnienia świadczeń ani wypłaty odszkodowań w zakresie w jakim ochrona ta lub spełnienie świadczeń mogłoby go narazić na sankcje, zakazy lub restrykcje wynikające z uchwalonych przez ONZ lub Unię Europejską rezolucji, sankcji handlowych lub ekonomicznych oraz innych sankcji handlowych, regulacji lub przepisów Zjednoczonego Królestwa lub Stanów Zjednoczonych Ameryki.

Zakres terytorialny transportów: cały świat z zastrzeżeniem, że ochrona ubezpieczeniowa w zakresie ryzyk wojennych i strajkowych udzielana jest w zakresie określonym w następujących klauzulach:

- Instytutowa Klauzula Wojenna (Towary) dotyczy wyłącznie transportów na odcinkach morskich, 1/1/09 (CL.385),
- Instytutowa Klauzula Wojenna (Towary w Transporcie Lotniczym) z wyjątkiem przesyłek pocztowych 1/1/09 (CL.388),
- Instytutowe Klauzule Strajkowe (Towary) 1/1/09 (CL.386),
- Instytutowe Klauzule Strajkowe (Towary w Transporcie Lotniczym) z wyjątkiem przesyłek pocztowych 1/1/09 (CL.389),
- Institute War Cancellation clause (cargo) 1.12.82

Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie ryzyk politycznych (ryzyka wojenne i strajkowe) nie dotyczy transportów przebiegających przez regiony i kraje wymienione na liście krajów i regionów o podwyższonym ryzyku politycznym dostępnej na stronie: <https://watchlists.ihsmarkit.com> (folder: JCC Global Cargo) aktualnej w dniu

rozpoczęcia transportu ubezpieczonego ładunku, dla których poziom ryzyka określono jako: very high (poziom ryzyka 3.3 - 4.3), severe (poziom ryzyka 4.4 - 6.4), extreme (powyżej poziomu 6.5).

Możliwość ubezpieczenia ryzyk politycznych w przypadku transportów do/z lub przez powyżej określone kraje / regiony (poziom ryzyka powyżej 3.3) wymaga wcześniejszego uzgodnienia z Ubezpieczycielem tj. na co najmniej 5 dni robocze przed planowanym rozpoczęciem transportu. Ochrona ubezpieczeniowa może zostać udzielona na indywidualnie uzgodnionych warunkach i za zapłatą składki dodatkowej.

Klauzula ubezpieczalnego interesu

Przedmiotem ubezpieczenia w ramach niniejszej umowy są wszystkie ładunki (z zastrzeżeniem pozostałych zapisów umowy określających rodzaj ładunków i transportów przyjętych do ubezpieczenia), będące przedmiotem umowy spedycji lub przewozu pomiędzy Ubezpieczającym a jego kontrahentem / zleceniodawcą. Uprawnionym do odszkodowania w ramach niniejszej umowy jest:

1. Ubezpieczający, gdy jest zobowiązany ponieść część lub całość kosztów / opłat, objętych umową ubezpieczenia (np. kosztów dodatkowych po szkodzie jak utylizacja, uprzątniecie, cła, VAT, akcyzy itp.) na skutek szkody w ładunku, lub gdy z dokumentów wynika zaspokojenie poszkodowanego (np. poprzez zapłatę lub potrącenia), niezależnie od tego czy jest właścicielem ładunku,
2. zleceniodawca Ubezpieczającego, jeżeli na danym etapie transportu ponosi on ryzyko utraty lub uszkodzenia ładunku,
3. kontrahent zleceniodawcy Ubezpieczającego – jeżeli w oparciu o warunki kontraktu handlowego szkoda powstała po przejściu na niego ryzyka utraty lub uszkodzenia ładunku podczas przewozu w całości (o ile nie zawarł własnego ubezpieczenia cargo) lub w części (jeżeli zawarł własne ubezpieczenie cargo),
4. każdy inny podmiot nabywający prawa i tytuł do odszkodowania wynikającego z szkody w ładunku objętego ubezpieczeniem wskutek przejścia praw do ładunku (np. bank, leasing, cesjonariusz, a także Ubezpieczający).

Dodatkowe Pokrycie Opłat Celnych

1. Niniejsza polisa obejmuje również cło wymagane w kraju docelowym, lub – w przypadku gdy uszkodzone towary zostają sprzedane podczas przewozu – w kraju, przez który są one przewożone. Kwota do ubezpieczenia w odniesieniu o cła powinna być zadeklarowana osobno.
2. Ubezpieczyciel jest zobowiązany do wypłacenia odszkodowania jedynie za cło faktycznie zapłacone zgodnie z obowiązującymi taryfami, w odniesieniu do towarów utraconych lub uszkodzonych w wyniku ryzyk objętych niniejszą polisą. Odszkodowanie wypłacane na podstawie dodatkowego pokrycia opłat celnych ma być obliczone w takiej proporcji do sumy ubezpieczenia, w jakiej ubezpieczona wartość towarów, w ubezpieczeniu podstawowym, pozostaje do należnego odszkodowania, z wyłączeniem dodatkowych kosztów.
3. Odzyskane później koszty opłat celnych należy zwrócić Ubezpieczycielowi.
4. Przy wypłacie kwoty ubezpieczonej w ubezpieczeniu podstawowym, aby uniknąć płacenia cła, Ubezpieczyciel ma prawo zażądać od Ubezpieczonego zniszczenia uszkodzonych towarów lub rezygnacji z prawa własności w odniesieniu do tych towarów.

Dla wszystkich rodzajów transportu zastosowanie będą mieć poniższe warunki szczególne:

Odpowiedzialność PZU trwa na całej trasie transportu wykonywanego z użyciem jednego lub kilku środków transportu i obejmuje wszystkie jego fazy wraz z załadunkiem, wyładunkiem, niezbędnymi czynnościami przeładunkowymi mienia i jego składowaniem przejściowym trwającym nie dłużej niż 14 dni roboczych na trasie transportu w magazynach lub innych pomieszczeniach przystosowanych do tego celu i odpowiednio zabezpieczonych

Klauzula daty składki ubezpieczeniowej

Ustala się, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, że dniem zapłaty składki ubezpieczeniowej albo jej raty jest dzień złożenia przez ubezpieczającego dyspozycji przelewu kwoty należnej z tytułu zapłaty składki ubezpieczeniowej albo jej raty, o ile stan środków na rachunku bankowym ubezpieczającego pozwalał na realizowanie płatności.

Klauzula prolongacyjna

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, co następuje:

- 1) jeżeli PZU ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie, to brak zapłaty przez ubezpieczającego składki lub jej pierwszej raty w terminie przewidzianym w umowie ubezpieczenia, nie może być podstawą do wypowiedzenia przez PZU umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym;
- 2) w sytuacji opisanej w pkt 1, PZU zobowiązany jest wyznaczyć ubezpieczającemu na piśmie dodatkowy, co najmniej 14 dniowy, termin do zapłaty składki lub jej pierwszej raty; w przypadku nie dokonania zapłaty składki lub jej pierwszej raty w wyżej wymienionym terminie, PZU może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym.

Klauzula leeway – ograniczenia proporcjonalnej redukcji odszkodowania

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że wyłącza się z umowy ubezpieczenia zasadę stosowania proporcjonalnej redukcji odszkodowania w przypadku, gdy wartość mienia przewożonego jednym środkiem transportu na dzień powstania szkody wynosi nie więcej niż 110% maksymalnej wartości mienia na jednym środku transportu, zadeklarowanej w dokumencie ubezpieczenia w odniesieniu do danego rodzaju środka transportu.

Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia dla mienia przewożonego transportem własnym o szkody powstałe podczas postoju środka transportu\*

1. Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i Instytutowych Klauzul Ładunkowych strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia mienia przewożonego transportem własnym o szkody powstałe w czasie niezbędnego postoju środka transportu:
  - 1) w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji w miejscu oświetlonym podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie pracy tych punktów usługowych;
  - 2) na parkingu przystosowanym do postoju pojazdów ciężarowych położonym bezpośrednio przy autostradzie lub drodze ekspresowej,o ile taki postój wynika z:
  - przepisów o czasie pracy kierowców,
  - tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych,
  - zaspokajania potrzeb fizjologicznych,
  - spożywania posiłku,
  - braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy.
2. W przypadku opuszczenia środka transportu odpowiedzialność PZU istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął go na wszystkie zamki fabryczne i uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe oraz zabrał ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewozowe

Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rozmrożenia lub niezachowania kontrolowanej temperatury przewozu\*

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU oraz za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody w ubezpieczonym mieniu będące następstwem rozmrożenia lub niezachowania kontrolowanej temperatury przewozu, pod warunkiem:
  1. w przypadku transportu własnego:
    - a) określenia w instrukcji lub dokumentacji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) oraz
    - b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i termograf umożliwiające dokonanie wydruku pomiarów temperatury oraz
    - c) nie wyłączenia silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika lub
    - d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu;
  - 2) w przypadku transportu obcego – przekazania przewoźnikowi przez ubezpieczającego lub ubezpieczonego pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w pkt 1.
2. Niezależnie od sposobu przewozu szkody spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte odpowiedzialnością PZU w ramach niniejszej klauzuli jedynie wtedy, gdy nieprawidłowe działanie systemu chłodzenia jest odnotowane na termografie i jest nie krótsze niż 2 następujące po sobie godziny, a przewożone mienie doznało w tym czasie zmian jakościowych dotyczących konsystencji, charakteru czy formy, prowadzących do obniżenia jego wartości użytkowej i handlowej. Przy czym oba wymienione elementy (zmiana jakościowa i obniżenie się wartości mienia) muszą wystąpić łącznie.

Klauzula dotycząca mienia używanego ubezpieczonego w zakresie pełnym\*

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i/lub Instytutowych Klauzul Ładunkowych i innych postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, że w odniesieniu do mienia używanego ubezpieczenie nie obejmuje szkód powstałych wskutek zamoczenia,

uszkodzenia lakieru/farby, zwykłego zużycia, wyszczerbienia, pocięcia, porysowania, poplamienia, zabrudzenia, podarcia, obicia, oraz szkód i wydatków spowodowanych zardzewieniem, utlenieniem, przebarwieniem niezależnie od przyczyny.

#### Klauzula wyłączenia chorób zakaźnych

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia, Strony postanawiają, że zakresem umowy ubezpieczenia nie są objęte szkody bezpośrednio lub pośrednio spowodowane przeniesieniem chorób zakaźnych, przy czym niniejsze wyłączenie nie dotyczy szkód rzeczowych w ubezpieczonym mieniu, które są następstwem innych zdarzeń objętych zakresem umowy ubezpieczenia.
2. W rozumieniu niniejszej klauzuli choroba zakaźna oznacza każdą chorobę, która może zostać przeniesiona za pomocą dowolnej substancji lub czynnika z dowolnego organizmu na inny organizm, w przypadku gdy:
  - 1) substancja lub czynnik zawiera, ale nie wyłącznie, wirus, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jego odmianę, niezależnie od tego, czy jest uważany za żywy, czy też nie, oraz
  - 2) metoda przenoszenia, bezpośredniego lub pośredniego, obejmuje między innymi przenoszenie drogą powietrzną, przenoszenie płynów ustrojowych, przenoszenie z lub na dowolną powierzchnię lub przedmiot, ciało stałe, płynne lub gazowe, lub między organizmami, oraz
  - 3) choroba, substancja lub środek mogą powodować lub grozić spowodowaniem szkody dla zdrowia ludzkiego lub dobrobytu ludzi albo mogą powodować lub grozić spowodowaniem szkody, pogorszenia, utraty wartości, zbywalności lub utraty możliwości korzystania z rzeczy.

#### Klauzula wyłączająca ryzyka cybernetyczne – Cargo (LMA5403)

1. Z zastrzeżeniem ust. 3 poniżej, niniejsze ubezpieczenie w żadnym wypadku nie obejmuje strat, szkód, odpowiedzialności ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych przez, lub do których powstania przyczyniło się, lub które wynikają z użycia lub eksploatacji, jako sposobu wyrządzenia szkody, jakiegokolwiek komputera, systemu komputerowego, programu komputerowego, złośliwego kodu, wirusa komputerowego, procesu komputerowego lub jakiegokolwiek innego systemu elektronicznego.
2. Z zastrzeżeniem warunków, ograniczeń i wyłączeń zawartych w polisie, do której dołączona jest niniejsza klauzula, odszkodowanie możliwe do odzyskania w inny sposób nie może być naruszone przez użycie lub działanie jakiegokolwiek komputera, systemu komputerowego, programu komputerowego, procesu komputerowego lub jakiegokolwiek innego systemu elektronicznego, jeżeli takie użycie lub działanie nie stanowi sposobu wyrządzenia szkody.
3. W przypadku gdy niniejsza klauzula stanowi załącznik do polisy obejmujących ryzyko wojny, wojny domowej, rewolucji, rebelii, powstania lub wynikających z nich zamieszek społecznych lub jakichkolwiek wrogich działań ze strony lub przeciwko państwu prowadzącemu wojnę lub ryzyko terroryzmu albo działania jakiegokolwiek osoby z pobudek politycznych, ust. 1 nie ma na celu wyłączenia strat (które w braku niniejszej klauzuli byłyby objęte ubezpieczeniem) wynikających z użycia jakiegokolwiek komputera, systemu komputerowego lub programu komputerowego, lub jakiegokolwiek innego elektronicznego systemu układu startowego lub naprowadzającego lub mechanizmu odpalającego jakąkolwiek broń lub pocisk.

W kwestiach nieuregulowanych w powyższych klauzulach zastosowanie mają postanowienia owu mienia w transporcie (cargo) - OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA W TRANSPORCIE (CARGO) ustalone uchwałą Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej nr UZ/7/2020 z dnia 10.01.2020 r.

Suma ubezpieczenia (limit na środek transportu) wg wartości fakturowej

Samochód - drogowy: 2.000.000 EUR

Transport lotniczy: 1.000.000 EUR

Transport kolejowy (skład): 10.000.000 EUR

Transport morski : 2.000.000 EUR

Franszyza redukcyjna: 1.050 EUR

Stawka - 0,2682%

Dodatkowe postanowienia:

- w przypadku przewozu ładunków ponadnormatywnych wymagających szczególnych pozwoleń PZU SA nie odpowiada za szkody powstałe poza trasą przewozu wyznaczoną przez uprawnione do tego organy;
- certyfikaty mogą być wystawiane na życzenie Ubezpieczającego/Ubezpieczonego,
- w przypadku transportu maszyn i urządzeń oraz pojazdów dokumentacja przewozowa ładunku powinna zawierać dane identyfikacyjne pojazdu lub maszyny (nr nadwozia, nr seryjny itp.),
- odstępuje się od okresowego rozliczenia transportów na rzecz jednorazowego rozliczenia po zakończeniu okresu ubezpieczenia, w oparciu rejestru transportów/ładunków, które prowadzi Ubezpieczający/Ubezpieczony

Jednocześnie zgodnie z zapisami § 4 ust 5 na wniosek ubezpieczającego i za zgodą PZU suma ubezpieczenia może zostać zwiększona o nieuwzględnione w fakturze:

- 1) przewoźne – pod warunkiem, że przewóz jest dokonywany transportem zawodowym, a przewoźne zostało zapłacone;
- 2) podatek od towarów i usług (VAT) podlegający odliczeniu zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zastrzeżeniem § 19;
- 3) cło w kraju przeznaczenia, jeżeli zostało opłacone, w przypadku objęcia ochroną cła zastosowanie ma klauzula Dodatkowe Pokrycie Opłat Celnych (Additional Cover For Duty)
- 4) spodziewany zysk lub koszty handlowe, do wysokości 10% wartości przewożonego mienia – pod warunkiem, że transport jest wykonywany w związku z realizacją umowy sprzedaży,

w/w będzie wynikać z rejestru transportów/ładunków, które prowadzi Ubezpieczający/Ubezpieczony i dokumentów przewozowych.

W przypadku zwiększenia sumy ubezpieczenia o koszty wymienione wyżej limit odpowiedzialności na środek transportu powinien zostać ustalony z uwzględnieniem tych kosztów

Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek zapłaty akcyzy z tytułu ubytków w ubezpieczonym mieniu powstałych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy w czasie transportu tego mienia:

1. Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU oraz za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek zapłaty akcyzy z tytułu ubytków w ubezpieczonym mieniu powstałych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy w czasie transportu tego mienia, w przypadku gdy zgodnie z obowiązującymi przepisami wobec ubezpieczonego wykonującego czynności z zastosowaniem procedury zawieszenia poboru akcyzy może, na skutek wypadku ubezpieczeniowego objętego ubezpieczeniem, powstać obowiązek zapłaty podatku akcyzowego.
2. Wartość przewożonego mienia, ustalona zgodnie z § 4 ust. 4 zostaje powiększona o wartość podatku akcyzowego, stanowiącego zobowiązanie ubezpieczonego za mienie zniszczone, utracone lub uszkodzone w wyniku wypadku ubezpieczeniowego objętego ubezpieczeniem.
3. W odniesieniu do podatku akcyzowego ubezpieczonym i uprawnionym do odszkodowania jest podmiot zobowiązany zgodnie z przepisami prawa do zapłaty tego podatku.
4. Odszkodowanie obejmuje wyłącznie akcyzę płatną na podstawie przepisów prawa polskiego polskim organom podatkowym.
5. PZU nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek zapłaty akcyzy z tytułu ubytków w ubezpieczonym mieniu powstałych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy w czasie transportu tego mienia w przypadku, gdy ubezpieczony nie wykazał organowi podatkowemu okoliczności zwalniających z zapłaty akcyzy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a okoliczności powstania szkody wskazują na to, że ubezpieczony nie był zobowiązany do jej zapłaty.
6. Niniejsza umowa ubezpieczenia nie stanowi gwarancji zapłaty akcyzy.

Integralną część polisy stanowi załącznik nr 1 – zbiór klauzul (zawiera treść wyżej wymienionych klauzul)

## Postanowienia dodatkowe lub odmienne

1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:


Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: [www.rf.gov.pl](http://www.rf.gov.pl).

2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Data wystawienia 02.09.2022 r.

\_\_\_\_\_

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA/ *Stamp and signature of PZU SA representative*

 **801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl**  
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

